

AR CONDICIONADO

Manual de Instalação | Instruções de Operação



Por favor, leia atentamente este manual antes de iniciar a instalação e mantenha-o devidamente arquivado para futuras consultas.


BRAFORCE

1. Instruções de segurança

Observe as instruções de segurança e os regulamentos do fabricante do veículo.

O fabricante não será responsável por danos e responsabilidades em caso de:

- Montagem ou conexão incorreta.
- Problemas mecânicos causados por danos ao produto; Sobrecarga de voltagem.
- Alterações no produto sem a permissão do fabricante.

1.1 Uso do equipamento

Atenção!

- Observe as instruções do fabricante e use o produto conforme indicado. Não faça alterações estruturais no produto.
- Não use o produto se ele estiver visivelmente danificado.
- O ar-condicionado deve ser instalado e mantido por uma pessoa qualificada. Manutenção incorreta pode causar sérios danos ao produto. Entre em contato com revendedores locais ou centros de serviços autorizados.
- Este equipamento não é um brinquedo, evite que as crianças o toquem. Supervise as crianças para garantir que não brinquem com o ar-condicionado como se fosse um brinquedo.
- Certifique-se de que não haja materiais combustíveis perto ou instalados na saída de ar. Combustíveis devem manter uma distância mínima de 50 cm da saída de ar.
- Não utilize líquidos ou gases inflamáveis enquanto estiver usando este ar-condicionado.
- Não abra a tampa superior se o ar-condicionado estiver em chamas. Use agentes extintores adequados, não use água para apagar o fogo.
- Certifique-se de que não entrem impurezas estranhas nas entradas e saídas de ar do sistema de ar-condicionado.

Atenção!

- Desligue toda a energia antes de limpar e fazer a manutenção.
- Desconecte o terminal do cabo de alimentação antes de levantar a cabine do motorista para fazer a manutenção do caminhão.
- Desligue o ar-condicionado antes de usar equipamentos automáticos de limpeza no caminhão.
- Drene o condensado manualmente antes de levantar a cabine do motorista para fazer a manutenção do caminhão.
- Se houver qualquer alteração na altura total do caminhão devido à instalação do ar-condicionado, registre as informações pertinentes para a organização responsável.

1.2 Operação segura

Atenção!

- Certifique-se de que não entrem impurezas estranhas no sistema de ar-condicionado.
- A inclinação da superfície de montagem não pode ser superior a 5 graus para garantir que o condensado seja drenado corretamente do condensador.

2. Propósito

- O objetivo deste ar-condicionado é resfriar e absorver a umidade na cabine do motorista.
- Este ar-condicionado pode ser usado enquanto o caminhão está em movimento, mas é necessário um gerador de grande potência com capacidade suficiente.
- Este ar-condicionado não é adequado para veículos agrícolas ou de engenharia de construção.

3. Descrições técnicas

- Os ar-condicionados podem ser instalados em diferentes mo

delos de caminhões. O ar entra no sistema através da grade de entrada de ar e é expelido pela saída de ar após ser resfriado e desumidificado. O ar-condicionado é operado através do painel de controle ou controle remoto.

- O ar-condicionado possui monitoramento da bateria. Quando o motor do veículo está desligado e o ar-condicionado continua a funcionar, se a voltagem da fonte de alimentação cair abaixo do valor definido, o ar-condicionado será automaticamente desconectado da fonte de energia.

4. Operação

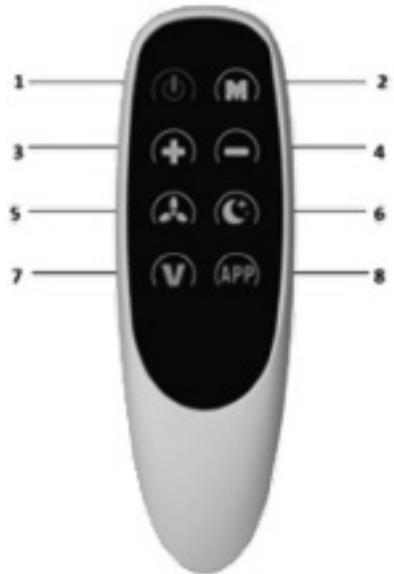


4.1 Painel de controle

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1 - Liga/Deliga | 4 - Modo |
| 2 - Velocidade do ventilador | 5 - Aumenta a temperatura |
| 3 - Painel de exibição em LED | 6 - Diminui a temperatura |

4.1 Painel de controle

- 1 - Liga/Deliga
- 2 - Modo
- 3 - Aumenta a temperatura
- 4 - Diminui a temperatura
- 5 - Velocidade do ventilador
- 6 - Liga/Desliga Painel de LED
- 7 - Mostrar voltagem de entrada
- 8 - Aplicativo On/Off



5. Uso do ar-condicionado

5.1 Melhor desempenho de resfriamento

- Estacione o caminhão em um local sombreado.
- Se possível, use o ar-condicionado do caminhão para resfriar a cabine antes de usar este ar-condicionado DC. Se o seu caminhão não tiver ar-condicionado, ventile a cabine antes de usar o ar-condicionado DC.
- Ao usar este ar-condicionado, mantenha as portas e janelas fechadas.
- Mantenha o caminhão longe de qualquer fonte de calor.
- Reduza o consumo de energia de outros equipamentos do caminhão para garantir o máximo tempo de resfriamento do ar-condicionado.
- Certifique-se de que não haja impurezas externas, como tecido ou papel, cobrindo a entrada e a saída de ar.

Observações:

- Se desejar alterar a cor do ar-condicionado para combinar com a cor do seu caminhão, remova a tampa superior e pinte-a.
- Limpe seu caminhão com frequência; uma cabine suja aquece mais facilmente.
- Garanta que nenhuma outra fonte de calor afete o efeito de resfriamento do ar-condicionado.

Manutenção frequente:

Simule o uso do ar-condicionado para verificar a vedação do sistema, a tampa e as entradas e saídas de ar. É aconselhável verificar antes da temporada de calor.

Se necessário, remova todas as impurezas externas e folhas.

5.2 Iniciar o ar-condicionado

Atenção! O ar-condicionado de estacionamento não pode substituir o original.

Pressione este botão no controle remoto  para ligar o ar-condicionado; o ventilador começará a funcionar na velocidade configurada anteriormente. A configuração padrão de fábrica para a velocidade do ventilador é a mais baixa. O display em LED acenderá, mostrando a temperatura definida, a velocidade do ventilador e o modo de operação.

Nota: O compressor começará a funcionar 1 minuto após o ar-condicionado ser ligado.

5.3 Definir temperatura

A faixa de temperatura do ar-condicionado é de 15 a 30 °C. Pressione o botão “+” ou “-” no painel de controle ou no controle remoto para aumentar ou diminuir a temperatura. Pressione uma vez para ajustar 1 °C. O display em LED mostrará a temperatura atualmente definida.

5.4 Definir modo de operação

O botão “M” é usado para selecionar os modos FAN, ECO, NORMAL e TURBO. O display em LED mostrará o modo selecionado [FAN, ECO, NORMAL ou TURBO]. No modo TURBO, a temperatura pode ser ajustada de 15 °C até o mínimo “LO”; nos outros modos, a temperatura mínima é de 15 °C. Quando “LO” é exibido, o ar-condicionado não desliga mesmo ao alcançar a temperatura definida, e o compressor funciona continuamente; o modo TURBO significa que a velocidade do compressor é alta, e o modo NORMAL significa que a velocidade do compressor é um pouco menor que no modo TURBO, o compressor para quando a temperatura atinge o valor definido. O modo ECO significa que a velocidade do compressor é baixa e o compressor para quando a temperatura atinge o valor definido; o modo FAN significa que o compressor para de girar e apenas o ventilador funciona.

O botão de velocidade do ventilador  é usado para escolher a velocidade do ventilador. A velocidade máxima do ventilador será mostrada por  , e a velocidade mínima será mostrada por .

5.5 Desligar o ar-condicionado

Pressione o botão  no controle remoto uma vez para colocar o ar-condicionado em modo de espera; o display em LED se apagará e o compressor parará de funcionar. O controle remoto

e o aplicativo podem operar o interruptor.

5.6 Definir proteção contra baixa voltagem

O ar-condicionado possui um sistema de detecção de consumo de energia da bateria, que pode proteger a bateria de um esgotamento excessivo.

Atenção! Quando a voltagem da bateria atinge o valor de proteção contra baixa voltagem do sistema, o ar-condicionado parará automaticamente; quando a voltagem subir acima do valor de desligamento, o ar-condicionado precisa ser ligado manualmente pressionando o botão On/Off.

Pressione o botão  no painel de controle para colocar o ar-condicionado em modo de espera, depois pressione os botões “+” e “-” ao mesmo tempo; o ar-condicionado entrará no modo de proteção contra baixa voltagem. O display em LED mostrará o código “B1”. Você pode pressionar os botões “+” ou “-” para escolher diferentes códigos de desligamento por baixa voltagem [b1 ~ b10], e depois pressionar o botão “M” para salvar a configuração. Ou clique em “configuração de proteção da bateria” no aplicativo para acessar a interface de configuração e selecionar o valor desejado. Consulte a tabela abaixo para diferentes códigos com diferentes voltagens de desligamento:

Código	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Voltagem	10.8	10.9	11	11.1	11.2	11.3	11.4	11.5	11.6	11.7

6. Informações sobre falhas da placa de controle

As informações sobre falhas no display em LED serão exibidas de acordo com os diferentes tipos de falhas. A tabela a seguir explica o que diferentes códigos representam e sugestões de manutenção:

Código	Razão da Falha	Solução
E-1	Sensor de temperatura anômalo	Verifique se o sensor está solto ou danificado. Se não, substitua a placa de exibição.
E-2	Voltagem da bateria muito baixa	Recarregue a bateria ou verifique a conexão.
E-3	Voltagem da bateria muito alta	Se a voltagem de entrada for superior a 30V, verifique se a voltagem do gerador está normal.
E-4	Falha no ventilador do evaporador	Conecte o fio negativo do ventilador do evaporador à terra. Se funcionar, substitua o painel de exibição. Caso contrário, substitua o ventilador do evaporador.
E-5	Falha no ventilador do condensador	Conecte o fio negativo do ventilador do condensador à terra. Se funcionar, substitua o controlador. Caso contrário, substitua o ventilador do condensador.
E-11	Temperatura do controlador muito alta	Verifique se o ambiente operacional está acima de 55 °C; caso contrário, substitua o controlador.
E-12	Baixa voltagem	A voltagem de entrada ao controlador está caindo instantaneamente. Geralmente causado por uma bateria defeituosa ou contato ruim da linha de alimentação principal.

Código	Razão da Falha	Solução
E-13	Alta pressão	A. Verifique se a velocidade do ventilador do condensador está normal. B. Verifique se o condensador está sujo ou bloqueado. C. Verifique se o refrigerante está excessivamente cheio. D. O compressor para e reinicia repetidamente.
E-14	Falta de fase	Verifique se a linha de conexão entre o controlador e o compressor está solta ou se a voltagem de entrada ao controlador está baixa.
E-15	Excesso de pressão no compressor	Curto-circuito na bobina interna do compressor ou cilindro preso.
E-16	Falha ao iniciar	O compressor tentou iniciar, mas não conseguiu. A. Cilindro do compressor preso B. Alta pressão, alta carga C. Falha no controlador.

7. Manutenção e cuidados

Para a manutenção e cuidados com o seu ar-condicionado, siga estas dicas:

- Não use produtos de limpeza corrosivos ou objetos duros que possam danificar o ar-condicionado.
- Não utilize limpadores de alta pressão; a entrada de água pode danificar o ar-condicionado.
- Limpe regularmente as superfícies e painéis do ar-condicionado com um pano úmido.
- Limpe as lâminas e outras sujeiras na grade de ventilação. Certifique-se de que o sistema não seja danificado durante o processo.

- Verifique regularmente se todas as partes do ar-condicionado estão bem fixas.
- Verifique a segurança das conexões elétricas regularmente.
- Verifique a vedação das entradas e saídas de ar do ar-condicionado regularmente.
- No inverno, quando o ar-condicionado é usado por pouco tempo, é necessário garantir que o ar-condicionado seja ligado pelo menos 3-4 vezes por mês. Use o modo HH para operar o compressor por 15 minutos.

8. Descarte

Coloque os materiais de embalagem em um recipiente de reciclagem adequado. Se desejar descartar este produto, entre em contato com o centro de reciclagem local ou distribuidor para obter detalhes sobre as regulamentações de descarte aplicáveis.

9. Dados técnicos

Modelo	V20A
Tensão de Entrada	12V DC
Capacidade de Refrigeração	1650W / 5629BTU
Corrente de Operação	50A
Gás refrigerante	R410a
Temperatura de operação	16~43 °C
Volume de ar do evaporador	350 m ³ /h
Faixa de temperatura ajustável	15~30 °C
Peso	24 kg
Dimensões do Produto	726x700x244 mm



Cartão de Garantia:

Comprador	
Telefone	
Data da Compra	Modelo do produto
Modelo do veículo	

Vendedor
Telefone

Data da Manutenção	Registros de Falhas e Manutenção

Detalhes da Garantia: Um ano para a máquina completa.



BRAFORCE

[44] 3035-2276

Rua Rubens Sebastião Marin, 546
Jardim Industrial, Maringá - PR, 87045-020

braforce.com.br

Siga   braforcebrasil